



ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO

912i LSA

V9-14-09-2019





QUIENES SOMOS?

Desde el 2005 somos la única fábrica de aviones livianos VLA (Very Light Aircraft) y LSA (Light Sport Aircraft) para la instrucción de pilotos, vuelo deportivo liviano y multipropósito de Argentina. Conjugamos las capacidades del sector Universitario Argentino y empresario como Tenaris y otras empresas Nacionales para dar lugar a un hito en la historia aeronáutica Argentina.

Contamos con amplia experiencia en el sector aeronáutico civil y militar Argentino en el cual trabajamos hace 50 años.

Es un orgullo para nosotros ser los únicos fabricantes de aviones para instrucción íntegramente diseñados, desarrollados, fabricados y certificados en Argentina bajo normas FAA (Federal Aviation Agency) y EASA (European Aviation Safety Agency).

Estamos asociados a las empresas aeronáuticas más importantes de la aviación general a nivel mundial. Equipamos nuestros aviones con Garmin, Dynon, Rotax, Ascent Vision, Wave Relay, entre otros.

Nuestro objetivo es desarrollar la Industria Aeronáutica Argentina.

912i LSA

SOCIOS Y PROVEEDORES



Tenaris

ROTAX®
AIRCRAFT ENGINES



GARMIN®

DYNON AVIONICS



**ASCENT
VISION**
powered by UAV Vision



912 i LSA

RESEÑA HISTÓRICA

Debido a la antigüedad del parque aeronáutico Argentino un grupo de ingenieros aeronáuticos, pilotos y empresarios privados con amplia experiencia realizan una "Joint Venture" para desarrollar un avión liviano bajo norma internacionales CS-VLA / JAR-VLA.

Se logra la Certificación por medio de la autoridad de aplicación aeronáutica en Argentina ANAC, permitiendo producir un avión deportivo liviano según acuerdos y convenios con agencias internacionales (U.S./FAA-Europa/EASA).

Este hito dejó una huella en la historia de la Aviación Argentina ya que fue el **primer avión civil diseñado, fabricado y certificado íntegramente en Argentina luego de 42 años.**

La marca histórica del grupo humano y profesional se vuelve a replicar en **2018 al certificar por primera vez un avión ADL / LSA en la historia de la aviación Argentina.**

Actualmente Proyecto Petrel lleva fabricados 15 aviones para clientes privados y Aero Clubes. Nuestras instalaciones poseen el certificado S.I.P.A. – SISTEMA DE INSPECCIÓN DE PRODUCCIÓN APROBADA – de la ANAC cumplimentando la RAAC 21 Subparte F.



Primer prototipo



Fábrica en Gowland, Bs As.



El equipo de Petrel



VENTAJAS DEL PETREL

CARACTERÍSTICAS DE VUELO

El avión es dócil, con una estructura segura y estable pensada para la instrucción de pilotos. Tiene las mismas prestaciones que los aviones importados de su categoría.

COSTO DE COMPRA MÁS ACCESIBLE

El costo de compra es un 50% más económico que aviones de iguales prestaciones fabricados en otros países.

COSTO OPERATIVO MÁS BAJO DEL MERCADO

El costo operativo de los dos modelos de 80hp o 100hp es el más bajo para un avión certificado.

COSTO MANTENIMIENTO MOTOR

Los motores Rotax tienen un TBO de 2000hs e inspecciones cada 100hs lo que reduce el costo de mantenimiento drásticamente.

MANTENIMIENTO CÉLULA/PLANEADOR

Se realizan cada 100 hs. Al ser fabricado en el país, tenemos stock inmediato. Los aviones importados deben traer las partes de otros países.

MANTENIMIENTO AVIÓNICA

El equipamiento se consigue en el país y posee garantía.

912 i LSA

OFRECEMOS:

GARANTÍA DE FÁBRICA DE 2 AÑOS

MANTENIMIENTO DE FÁBRICA A BAJO COSTO



El Piloto de Pruebas de Petrel C. Falistocco



DESCRIPCIÓN GENERAL

El Petrel 912i es un avión de instrucción liviano, fácil de volar y permisivo para estudiantes, con una estructura de acero tubular muy segura, con un proceso de fabricación pensado en operaciones en contextos exigentes, de bajo costo operativo, de mantenimiento y de adquisición (sale 50% menos que aviones importados de iguales prestaciones).

El Petrel se fabrica con un 70% de materiales Nacionales lo que agiliza el mantenimiento. El revestimiento de Dacron, la Hélice de materiales compuestos Clerici y los caños de acero aeronáutico de Tenaris se fabricaron exclusivamente para el desarrollo del Petrel.

INTERIOR

La cabina posee medidas antropomórficas estándares y el diseño ergonómico facilita el trabajo de lectura de las situaciones de alerta de vuelo. La cabina posee visuales inéditas 360° para un avión de ala alta.

FUSELAJE

El fuselaje del Petrel912i consiste de una estructura reticular de tubos de acero SAE 4130 soldados con un proceso MIG, con una cabina reforzada que rodea y protege a los pilotos, diseñada para absorber impactos en caso de accidentes.

912 i LSA

ALAS

Las alas del Petrel 912 i tienen el perfil aerodinámico GA 30315 de última generación. En su construcción se ha adoptado una conformación rectangular en vez de la trapezoidal, considerando las ventajas para la construcción, mantenimiento y reducción de costos.

TREN DE ATERRIZAJE

El tren de aterrizaje es tipo triciclo con dos parantes de acero SAE 6150 que funcionan como fusibles ante un impacto evitando daños en la estructura.

MOTOR/HÉLICE

El Petrel utiliza el motor Rotax 912 de 80 hp (13 l/h) o 100 hp (17 l/h).

A continuación se pueden apreciar los motores que se pueden utilizar en el Petrel LSA:

ROTAX[®]
AIRCRAFT ENGINES



MOTOR

ROTAX 912 ULS 100 HP 17 l/h

- Motor de 4 Tiempos
- 4 Cilindros refrigerado por liquido/aire con cilindros opuestos, carter seco y lubricación forzada mediante deposito exterior de aceite de 3 Litros. Ajuste automático de la lubricación mediante tanques hidráulicos.
- Dos carburadores
- Bomba de combustible mecánica
- Doble encendido electrónico
- Arranque eléctrico
- Reductora integrada con relación de reducción $i=2.43$
- TBO 2,000 hrs



EQUIPAMIENTO DE SERIE

912i LSA



PLANILLA DE PRECIOS PETREL 912



LSA / ADL			VLA CERTIFICADO TIPO-MOTOR FAR 33		
C	LSA VFR EASY FLYER	LSA VFR NOC SPORT FLYER	C	VLA VFR EASY FLYER	VLA VFR NOC SPORT FLYER

EQUIPAMIENTO		
REFERENCIAS:	○	NO INCLUYE-OPCIONAL
	X	INCLUYE

MOTOR		ROTAX 912 ULS 100HP	
		ROTAX 912 S 100HP - FAR 33	
		ROTAX 912 F2 80 HP -FAR 33	
EFIS/HDI/MDF/PDF	DIGITALES	C GARMIN G5 CERTIFICADO EFIS	
		C GARMIN G5 CERTIFICADO HDI	
		NC GARMIN G5 NO CERTIFICADO	
		G5 BATERÍA	
		NC GARMIN G3x TOUCH 10"	
			C GARMIN G500 TXI TOUCH 10"
	ANALÓGICOS	COORDINADOR DE GIRO ILUMINADO	
		ALTÍMETRO ILUMINADO	
		VELOCIDAD VERTICAL	
		VELOCÍMETRO	
COMPÁS			

1	X	1	X	1	X
	○		○		○
	○		○		○
1	X		○		○
1	X		○		○
	○	1	X	2	XX
	○		○		○
	X		○		○
	X		○		○
	X		○		○
	X		○		○

1	○	1	○
	X		X
	○		○
1	X	1	X
	○		○
1	X	1	X
	○		○
1	X	1	X
	○		○

NAV/COMM		GARMIN AERA 500+ANTENA+SOPORTE
		GPS AERA 660
		GARMIN GTR 200 PANEL MOUNT COM RADIO
		GNC 255+ANTENA RAMI
		GPS INTEGRADO A G3x

1	X		○		○
	○		○		○
1	X		○		○
	○	1	X	1	X
	○		○		○

	○		○
1	X	1	X
1	X		○
	○		○
	○		○

INSTRUMENTOS DE MOTOR	DIGITALES	EIS ELECTRONIC INTERNATIONAL
		JPI EDM-900 SINGLE ENGINE PRIMARY
		JPI EDM-900 SINGLE ENGINE EXPERIMENTAL/LSA 3 1/4
		ELECTRONICS INTERNATIONAL SMART ENGINE ANALYZER
		EIS DE MOTOR INTEGRADO A G3x
	ANALÓGICOS	TACÓMETRO 2"
		HOROMETRO 2"
		AMPERAJE 2"
		VOLTAJE 2"
		TEMPERATURA AGUA 21/4"

	○		○		○
	○		○		○
	○		○		○
1	○		○		○
	○	1	X		X
1	X		○		○
1	X	1	X	1	X
1	X		○		○
1	X		○		○
1	X		○		○

	○		○
	○		○
	○		○
	○		○
	○		○
1	X	1	X
1	X	1	X
1	X	1	X
1	X	1	X
1	X	1	X

EQUIPAMIENTO EXTRA		ELT
		TRANSPONDER GARMIN
		INDICADOR DE ANGULO DE ATAQUE
		LUZ DE MAPA
		MISCELÁNEO (LUCES DE ALT Y OIL, LLAVE ENCENDIDO, MASTER, ETC)
		AURICULARES SKYCOM
		AURICULARES BOSSE A20

1	X	1	X	1	X
1	X	1	X	1	X
1	X	1	X	1	X
	○	1	X	1	X
1	X	1	X	1	X
1	X	1	X	1	X
	○		○		○

1	X	1	X
1	X	1	X
1	X	1	X
	○	1	X
1	X	1	X
1	X	1	X
	○		○

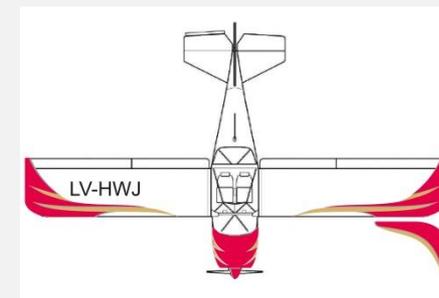
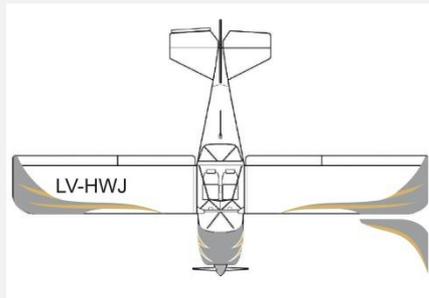
PRECIO FINAL*	USD 93.500,00	USD 104.000,00	USD 109.200,00	USD 110.500,00	USD 116.500,00
	LSA VFR EASY FLYER	LSA VFR NOC SPORT FLYER	LSA VFR NOC PRO FLYER	VLA VFR EASY FLYER	VLA VFR NOC SPORT FLYER

*IMÁGENES ILUSTRATIVAS. EQUIPAMIENTO Y PRECIO PUEDE CAMBIAR SIN PREVIO AVISO SEGÚN DISPONIBILIDAD. VALIDEZ HASTA EL 20 DE OCTUBRE DE 2019.

ESQUEMAS DE PINTURA

912i LSA

A



B



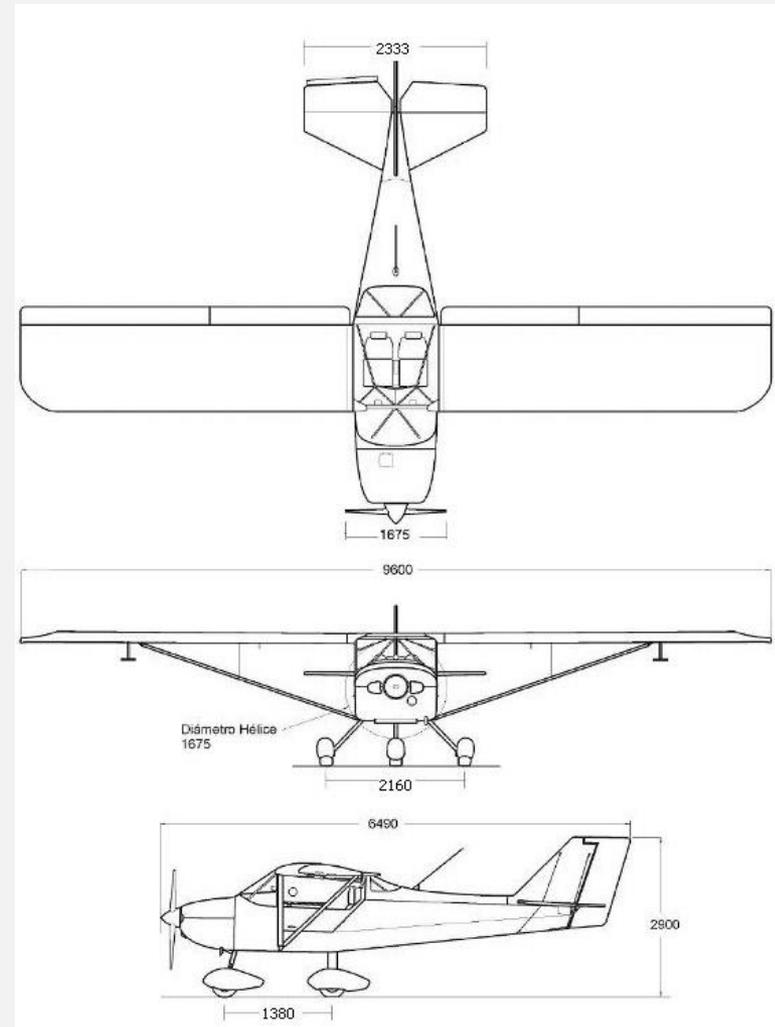
C



912 i LSA

ESPECIFICACIONES

Dimensiones	
Largo del fuselaje	6.10 m
Envergadura	9.60 m
Alto	2.75 m
Cabina	
Ancho	1.16 m
"Headroom"	1.016 m
"Legroom"	1.05 m
Capacidades	
Asientos	2 (lado a lado)
Carga útil	250 kg
Tanques de combustible	68 lt
Carga máx. equipajes	22 kg
Peso vacío	315 kg



ESPECIFICACIONES

Performances	
Carrera de despegue	235 m (Pista dura)
Carrera de aterrizaje	225 m (Pista dura)
Velocidad de despegue	95 kph (59 mph)
Velocidad de pérdida s/f	48 mph – 78 kph
Velocidad de pérdida c/f	42 mph – 67 kph
Velocidad de crucero	105 mph – 168 kph
Velocidad de máximo alcance	120 kph (75 mph)
Relación de ascenso	5 m/s (900 f/m)
Techo de servicio	5.000 m (15.000 f)
Relación de planeo	0,84 a 1
Consumo promedio	17 lt/h (3.8 g/h)
Autonomía	3.2 h

VALORES SUJETOS A VARIACIONES ATMOSFÉRICAS



Uno de los 5 Petreles VLA de Skymasters.



Un petrel recién salido de la línea de montaje.



912 i LSA

PROYECTO PETREL S.A.

Contacto:

Carlos Antonietti
Presidente Petrel S.A.

Mail: carlos.antonietti@petrel.com.ar

Móvil: (549)2615538643

Skype: carlos.toba.antonietti



"DONDE LOS SUEÑOS VUELAN"

EL EQUIPAMIENTO PUEDE VARIAR-SE FIJARÁ CON CLIENTE A LA FIRMA DE CONTRATO